

Số: **01** /CT – ĐS

Hà Nội, ngày 02 tháng 01 năm 2020

CHỈ THỊ

Về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông vận tải đường sắt năm 2020

Năm 2019, sản xuất kinh doanh vận tải đường sắt tiếp tục gặp nhiều khó khăn, nhưng dưới sự lãnh đạo Ban chấp hành Đảng bộ và Hội đồng thành viên, sự điều hành kịp thời, quyết liệt của Ban điều hành Tổng công ty, sự phối hợp chặt chẽ của các tổ chức đoàn thể trong việc siết chặt kỷ cương, kỷ luật về an toàn giao thông vận tải đường sắt, sự nỗ lực của toàn thể người lao động trong công tác đảm bảo ATGT đường sắt, nên tình hình trật tự ATGT đường sắt tiếp tục có những chuyển biến tích cực so với năm 2018. Cụ thể: Đã kiềm chế gia tăng tai nạn giao thông đường sắt (*Số vụ tai nạn 257 vụ giảm 1,15 %, số người chết giảm 9,84 %, số người bị thương giảm 1,64 %; đặc biệt số vụ sự cố do chủ quan giảm 16,84 % so với năm 2018*).

Năm 2020 là năm có ý nghĩa quyết định trong việc phấn đấu thực hiện các chỉ tiêu SXKD của Tổng công ty giai đoạn 2015-2020, trong đó đảm bảo ATGT đường sắt là yếu tố quan trọng, Tổng công ty ĐSVN xác định năm 2020 mục tiêu về ATGT đường sắt là: Năm kỷ luật, kỷ cương trong công tác đảm bảo ATGT đường sắt; đảm bảo an toàn tuyệt đối với hành khách đi tàu; phấn đấu tai nạn giao thông đường sắt giảm ít nhất 5% so với năm 2019 trên cả ba tiêu chí: Số vụ tai nạn, số người chết và số người bị thương; không để xảy ra tai nạn chạy tàu đặc biệt nghiêm trọng do chủ quan; giảm ít nhất 5% sự cố chạy tàu do chủ quan.

Để đạt được mục tiêu trên, Tổng giám đốc Tổng công ty ĐSVN chỉ thị:

1. Tiếp tục siết chặt và giữ vững: Nền nếp – Kỷ cương – Kỷ luật về công tác đảm bảo ATGT đường sắt.

2. Quán triệt Nghị quyết của Đảng và sự thượng tôn của pháp luật; quán triệt sự chỉ đạo của Chính phủ; tranh thủ sự hỗ trợ, giúp đỡ của các cấp, các ngành, các địa phương có đường sắt đi qua và của toàn xã hội để thực hiện tốt công tác đảm bảo an toàn giao thông đường sắt.

3. Quá trình chỉ đạo, điều hành của Người quản lý và thực hiện công việc của người lao động trong công tác đảm bảo ATGT đường sắt phải được quán triệt xuyên suốt trên phương châm “Quyết liệt hành động, chủ động phòng ngừa, kịp thời ứng phó”.

4. Mỗi người lao động trong Tổng công ty cần nhận thức sâu sắc: An toàn là giá trị cốt lõi, là lợi thế của vận tải đường sắt so với các phương tiện vận tải khác. Xác định an toàn vừa là mục tiêu, vừa là động lực: Khi an toàn được đảm bảo thì sẽ giữ và thu hút được ngày càng nhiều khách hàng, tăng việc làm, tăng thu nhập cho người lao động.

5. Quan tâm, chăm lo đời sống vật chất, tinh thần của người lao động. Nắm bắt tâm tư, nguyện vọng để kịp thời sẻ chia và giải quyết. Có cơ chế phù hợp để khuyến khích người lao động không ngừng tự học, tự rèn luyện để nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ, đạo đức nghề nghiệp. Thường xuyên rà soát để hoàn chỉnh cơ chế phân phối thu nhập: Gắn tiền lương với kết quả công việc, có cơ chế thưởng, phạt phân minh, rõ ràng.

6. Ưu tiên đầu tư và sử dụng các nguồn lực một cách hợp lý, hiệu quả. Đẩy mạnh ứng dụng KHCN trong công tác đảm bảo ATGT đường sắt thay thế công nghệ cũ lạc hậu kỹ thuật. Đặc biệt là trong công tác quản lý và kiểm tra, giám sát nhằm nâng cao ý thức tự giác thực hiện công tác đảm bảo ATGT đường sắt của người lao động.

7. Nâng cao hiệu quả bộ máy chuyên trách làm công tác quản lý ATGT đường sắt. Thường xuyên rà soát để sắp xếp hợp lý đội hình làm công tác trực tiếp phục vụ chạy tàu, kiên quyết đưa ra khỏi đội hình những người thiếu tinh thần trách nhiệm, làm bừa, làm ẩu. Tăng cường và nâng cao chất lượng công tác kiểm tra. Phát hiện và giải quyết kịp thời các tồn tại, thiếu sót. Gắn trách nhiệm của người kiểm tra và đối tượng được kiểm tra. Xử lý nghiêm minh các sai phạm trong đó có vai trò của người đứng đầu, người đại diện phần vốn góp của Tổng công ty tại các công ty cổ phần. Thực hiện cơ chế giám sát chặt chẽ giữa các chức danh làm công tác phục vụ chạy tàu trong công tác liên hiệp lao động. Tổ chức ký cam kết giữa người lao động với thủ trưởng đơn vị, giữa thủ trưởng đơn vị cấp dưới với thủ trưởng cấp trên về đảm bảo ATGT đường sắt.

8. Đảm bảo chất lượng nguồn lao động trực tiếp phục vụ chạy tàu ngay từ khâu tuyển dụng, nhất là lòng yêu nghề, tinh thần trách nhiệm, ý thức tổ chức kỷ luật. Gắn chất lượng đào tạo với cơ sở đào tạo. Quan tâm tổ chức đào tạo và đào tạo lại dưới nhiều hình thức phù hợp với từng công việc, chức danh và con người cụ thể.

9. Thực hiện nghiêm các quy trình sửa chữa, bảo dưỡng và nghiệm thu sản phẩm. Đầu máy, toa xe, trang thiết bị, cầu, đường, thông tin tín hiệu... theo các cấp sửa chữa, bảo trì để đảm bảo chất lượng trước khi đưa vào khai thác, vận dụng.

10. Chủ động trong triển khai thực hiện, hoàn thành kế hoạch nâng cấp đường ngang biển báo lắp thành đường ngang CBTĐ có lắp cản chắn tự động. Tiếp tục mở rộng triển khai lắp đặt thiết bị hỗ trợ cảnh báo tại các lối đi tự mở qua ga trên các tuyến đường sắt. Triển khai và thi công kịp thời các dự án, công trình kết cấu hạ tầng đảm bảo ATGT đường sắt. Lưu ý quản lý chặt chẽ các điểm thi công trong điều kiện vừa thi công vừa tổ chức chạy tàu.

11. Thường xuyên làm tốt công tác quản lý, bảo vệ trật tự HLATGT đường sắt; chủ động, tích cực phối hợp với chính quyền địa phương trong quản lý, bảo đảm an toàn tại các lối đi tự mở; rà soát để phát hiện và xử lý, khắc phục kịp thời điểm tiềm ẩn, điểm đen về TNGT đường sắt theo đúng quy định của Luật Đường sắt, Nghị định số 65/2018/NĐ – CP và Quy chế phối hợp.

12. Thực hiện nghiêm công tác kiểm soát tải trọng phương tiện; chống xếp hàng quá tải và gian lận thương mại.

13. Đảm bảo công tác thường trực, khả năng cơ động, sẵn sàng ứng phó kịp thời, hiệu quả trong mọi tình huống của lực lượng, phương tiện cứu hộ, cứu nạn giao thông đường sắt.

14. Tăng cường và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền trong công tác đảm bảo trật tự ATGT đường sắt.

Chỉ thị có hiệu lực từ ngày ký và được phổ biến sâu rộng đến tất cả cán bộ, công nhân viên, người lao động. Các đơn vị trong Tổng công ty phải xây dựng kế hoạch thực hiện Chỉ thị kèm theo các biện pháp cụ thể, phù hợp với điều kiện, đặc thù của đơn vị. Kế hoạch gửi về Tổng công ty (qua Ban ANAT) trước ngày 15/01/2020, để theo dõi, chỉ đạo.

Đề nghị các cấp ủy Đảng quan tâm lãnh đạo; Công đoàn, Đoàn thanh niên các cấp phối hợp chặt chẽ với Thủ trưởng đơn vị triển khai có hiệu quả Chỉ thị này.

Chánh Văn phòng, Trưởng các Ban tham mưu của Tổng công ty, thủ trưởng các đơn vị trực thuộc (bao gồm cả các Ban QLDA đường sắt, các Phân ban QLKCHTĐS tại 3 khu vực), người đại diện phần vốn góp của Tổng công ty tại các công ty cổ phần căn cứ theo chức năng để chỉ đạo, thực hiện và chịu trách nhiệm theo quy định khi để xảy ra sự cố, tai nạn GTĐS do chủ quan.

Giao Ban ANAT làm cơ quan thường trực tham mưu thực hiện Chỉ thị. Định kỳ tháng, quý, năm, các đơn vị báo cáo kết quả thực hiện Chỉ thị về Tổng công ty (qua Ban ANAT) để tổng hợp báo cáo Tổng giám đốc.

Nơi nhận:

- Đảng ủy, HĐTV TCT (b/c);
- Chủ tịch HĐTV TCT (b/c);
- Ban TGD TCT (đề c/d);
- Kiểm soát viên (b/c);
- CĐĐS, ĐTNĐS (p/h);
- VP và các Ban TCT (t/h);
- Trung tâm ĐHVT (t/h);
- Các Chi nhánh: KTĐS, XNĐM (t/h);
- Các CT CP có vốn góp của TCT (t/h);
- Các Ban QLDA ĐS 1,2,3 (t/h);
- Các PB QLKCHTĐS 1,2,3 (t/h);
- Lưu: VT, ANAT (5)

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



Đặng Sỹ Mạnh



x