

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TỔNG CÔNG TY
ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số 1292 /ĐS-TCCB
V/v hướng dẫn thực hiện chế độ
bồi dưỡng hiện vật đối với người
lao động làm việc trong điều kiện
có yếu tố nguy hiểm, độc hại.

Hà Nội, ngày 25 tháng 5 năm 2018

Kính gửi:

- 05 Chi nhánh Xí nghiệp đầu máy;
- 12 Chi nhánh Khai thác đường sắt.

Qua phản ánh của một số đơn vị, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam hướng dẫn thực hiện chế độ bồi dưỡng bằng hiện vật đối với người lao động làm việc trong điều kiện có yếu tố nguy hiểm, độc hại như sau:

1. Phạm vi, đối tượng áp dụng, nguyên tắc, điều kiện và danh mục nghề, công việc được hưởng chế độ bồi dưỡng bằng hiện vật được thực hiện theo quy định tại quyết định số 1481/QĐ-ĐS ngày 09/11/2017.

2. Cơ sở xác định mức bồi dưỡng bằng hiện vật

Cơ sở để xác định cho người lao động hưởng chế độ bồi dưỡng bằng hiện vật là số ban làm việc trong một tháng của người lao động được quy đổi ra công của người lao động làm công việc bình thường và lấy 26 công/tháng làm tiêu chuẩn để trả chế độ bồi dưỡng bằng hiện vật. Cụ thể như sau:

| Stt | Chế độ ban | Thời gian lên ban | Thời gian xuống ban | Số ban chế độ/tháng | Quy đổi ra công bình thường |
|-----|------------|-------------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|
| 1 | 4 ban | ≤ 06 giờ | ≥ 12 giờ | 26 ban | 1 ban (06 giờ) = 01 công |
| | | ≤ 12 giờ | ≥ 24 giờ | 13 ban | 1 ban (12 giờ) = 02 công |
| 2 | 3,5 ban | ≤ 08 giờ | ≥ 16 giờ | 22,5 ban | 1 ban (08 giờ) = 1,16 công |
| | | ≤ 12 giờ | ≥ 24 giờ | 15 ban | 1 ban (12 giờ) = 1,73 công |
| 3 | 3 ban | ≤ 08 giờ | ≥ 16 giờ | 26 ban | 1 ban (08 giờ) = 01 công |
| | | ≤ 12 giờ | ≥ 24 giờ | 17 ban | 1 ban (12 giờ) = 1,53 công |
| 4 | 2,5 ban | ≤ 12 giờ | ≥ 12 giờ | 21 ban | 1 ban (12 giờ) = 1,24 công |
| | | ≤ 24 giờ | ≥ 24 giờ | 10,5 ban | 1 ban (24 giờ) = 2,48 công |
| 5 | 2 ban | ≤ 12 giờ | ≥ 12 giờ | 26 ban | 1 ban (12 giờ) = 01 công |
| | | ≤ 24 giờ | ≥ 24 giờ | 13 ban | 1 ban (24 giờ) = 02 công |
| 6 | 1,5 ban | ≤ 16 giờ | ≥ 08 giờ | 26 ban | 1 ban (16 giờ) = 01 công |
| | | ≤ 24 giờ | ≥ 12 giờ | 17,3 ban | 1 ban (24 giờ) = 1,50 công |
| | | ≤ 48 giờ | ≥ 24 giờ | 08 ban | 1 ban (48 giờ) = 3,25 công |



Ví dụ 1: Ông A là nhân viên gác ghi, được hưởng chế độ bồi dưỡng hiện vật mức 1 = 10.000 đồng/công, làm việc tại địa điểm ga B, ga B đang áp dụng chế độ làm việc 3 ban (thời gian lên ban là 12 giờ, thời gian xuống ban là 24 giờ). Trong tháng 1/2018, ông A làm đủ 17 ban thì chế độ bồi dưỡng hiện vật tháng 1/2018 của ông A có giá trị bằng tiền tương ứng là 260.100 đồng (17 ban x 1,53 công/ban x 10.000 đồng/công).

Ví dụ 2: Vẫn ông A là nhân viên gác ghi, trong tháng 2/2018 được điều động đến làm việc tại địa điểm ga C, ga C đang áp dụng chế độ làm việc 2 ban (thời gian lên ban là 24 giờ, thời gian xuống ban là 24 giờ). Trong tháng 2/2018, ông A làm đủ 13 ban thì chế độ bồi dưỡng hiện vật tháng 4/2018 của ông A có giá trị bằng tiền tương ứng là 260.000 đồng (13 ban x 2,0 công/ban x 10.000 đồng/công).

Ví dụ 3. Ông D là nhân viên gác ghi, từ ngày 01/3/2018 đến ngày 14/3/2018 ông D làm việc tại ga B được 08 ban (ga B đang áp dụng chế độ làm việc 3 ban, thời gian lên ban là 12 giờ, thời gian xuống ban là 24 giờ). Từ ngày 15/3/2018 đến ngày 31/3/2018, ông D làm việc tại địa điểm ga C được 07 ban (ga C đang áp dụng chế độ làm việc 2 ban, thời gian lên ban là 24 giờ, thời gian xuống ban là 24 giờ). Chế độ bồi dưỡng hiện vật tháng 3/2018 của ông D có giá trị bằng tiền tương ứng là 262.400 đồng [(08 ban x 1,53 công/ban x 10.000 đồng/công) + (07 ban x 2,0 công/ban x 10.000 đồng/công)].

Ví dụ 4. Ông E là nhân viên lái tàu thuộc Chi nhánh xí nghiệp đầu máy F. Từ ngày 01/4/2018 đến ngày 22/4/2018 ông E lái tàu có số giờ quy đổi là 22 công, từ ngày 23/4/2018 đến ngày 27/4/2018 ông E làm việc 04 công tại xưởng với công việc nguội sửa chữa đầu máy xe lửa (trừ ngày 25/4/2018 nghỉ lễ). Chế độ bồi dưỡng hiện vật tháng 4/2018 của ông E có giá trị bằng tiền tương ứng là 60.000 đồng (04 công x 15.000 đồng/công). Các ngày công còn lại ông E được hưởng chế độ ăn định lượng theo quy định của Chính phủ.

Tổng công ty Đường sắt Việt Nam hướng dẫn để các đơn vị thực hiện thống nhất và đúng quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ô. Vũ Tá Tùng-TGD (đề b/c)-PO8;
- Các Phó TGD (đề biết)-PO8;
- Ban TCKT, KHKD;
- Lưu: VT, TCCB(2).

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



Đoàn Duy Hoạch



