

Số: 1111 /CTr - ĐS

Hà Nội, ngày 16 tháng 4 năm 2018

CHƯƠNG TRÌNH HÀNH ĐỘNG

**Thực hiện Nghị quyết số 07-NQ/ĐU ngày 02/4/2018
của BCH Đảng bộ Tổng công ty ĐSVN về tăng cường sự lãnh đạo
của các cấp uỷ đảng đối với công tác đảm bảo TTATGTĐS trong tình hình mới**

Thực hiện Nghị quyết số 07-NQ/ĐU ngày 02/4/2018 của Ban chấp hành Đảng bộ Tổng công ty Đường sắt Việt Nam về tăng cường sự lãnh đạo của các cấp uỷ đảng đối với công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt (TTATGTĐS) và triển khai kế hoạch số 2997/KH-BGTVT ngày 26/3/2018 của Bộ GTVT về phát động phong trào thi đua đảm bảo TTATGT năm 2018, Tổng giám đốc Tổng công ty Đường sắt Việt Nam ban hành Chương trình hành động thực hiện Nghị quyết. Nội dung cụ thể, như sau:

I. MỤC TIÊU.

1.1. Mỗi cán bộ, công nhân viên, người lao động trong Tổng công ty Đường sắt Việt Nam (Tổng công ty) hiểu, nhận thức và hành động vì: An toàn là giá trị cốt lõi của Tổng công ty ĐSVN, là lợi thế của giao thông vận tải đường sắt, luôn gắn chặt với sự tồn tại, phát triển của từng đơn vị và của Tổng công ty.

1.2. Siết chặt trật tự, kỷ cương, kỷ luật về an toàn chạy tàu, từ công tác quản lý đến thực hiện quy trình tác nghiệp của người lao động tại hiện trường.

1.3. Phấn đấu kéo giảm tai nạn GTĐS và sự cố chạy tàu so với các chỉ tiêu trong nghị quyết số 07-NQ/ĐU ngày 02/4/2018 của BCH Đảng bộ Tổng công ty Đường sắt Việt Nam đề ra. Xác định chỉ tiêu phấn đấu cụ thể cho từng lĩnh vực và từng đơn vị, cá nhân trong từng năm để thực hiện.

II. YÊU CẦU NHIỆM VỤ CHUNG.

2.1. Nhiệm vụ chung:

2.1.1. Triển khai thực hiện đồng bộ, quyết liệt các giải pháp đảm bảo TTATGTĐS từ Tổng công ty đến các đơn vị, đảm bảo nội dung, tiến độ, hiệu quả.

2.1.2. Tập trung ưu tiên nguồn lực cho công tác đảm bảo TTATGTĐS.

2.1.3. Tập trung tham gia xây dựng các văn bản quy phạm pháp luật để triển khai thực hiện Luật Đường sắt 2017. Rà soát, sửa đổi, bổ sung các quy định, quy chế, quy trình liên quan, nhằm siết chặt công tác quản lý an toàn.

2.1.4. Triển khai kịp thời, hiệu quả các chỉ thị, nghị quyết, các văn bản chỉ đạo liên quan đến đảm bảo ATGT của cấp trên. Hằng năm các đơn vị phải xây dựng, ban

hành kế hoạch kèm theo biện pháp cụ thể về công tác quản lý an toàn phù hợp với điều kiện, đặc thù của đơn vị.

2.1.5. Đổi mới, linh hoạt trong công tác kiểm tra ATGTĐS. Chú trọng kiểm tra đột xuất, đảm bảo kiểm tra có trọng tâm, đúng trọng điểm. Gắn trách nhiệm của cán bộ kiểm tra, đơn vị được kiểm tra với kết quả kiểm tra và xử lý sau kiểm tra.

2.1.6. Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ trong thực hiện các giải pháp đảm bảo TTATGTĐS, trong quản lý và kiểm soát về ATGTĐS.

2.1.7. Kiện toàn bộ máy làm công tác quản lý ATGTĐS các cấp với cơ cấu hợp lý, tinh gọn và hiệu quả, đảm bảo phương châm “Chủ động phòng ngừa, kịp thời ứng phó” trong chỉ đạo, thực hiện nhiệm vụ công tác đảm bảo TTATGTĐS.

2.1.8. Coi trọng tiêu chí đạo đức nghề nghiệp trong tuyển dụng lao động vào làm việc trong ngành Đường sắt, nhất là đối với các chức danh làm công tác chạy tàu. Tổ chức đào tạo, đào tạo lại để lực lượng lao động nhanh chóng tiếp cận, làm chủ các công nghệ, thiết bị mới khi đưa vào sử dụng. Đổi mới, nâng cao chất lượng công tác sát hạch chuyên môn, nghiệp vụ đối với lực lượng trực tiếp làm công tác chạy tàu.

Rà soát, sắp xếp, bố trí phù hợp đội ngũ trực tiếp làm công tác chạy tàu. Không bố trí công việc, đình chỉ công tác đối với các trường hợp không đáp ứng được các tiêu chuẩn để làm việc theo qui định. Kiên quyết đưa ra khỏi đội hình những người thiếu tinh thần trách nhiệm, vi phạm qui trình qui phạm.

Xử lý nghiêm, kịp thời đối với các trường hợp vi phạm kỷ luật lao động, gây mất ATGTĐS. Gắn trách nhiệm và xử lý nghiêm người đứng đầu đơn vị trực thuộc, người đại diện phần vốn của Tổng công ty tại các đơn vị để xảy ra mất ATGTĐS do nguyên nhân chủ quan.

2.1.9. Nâng cao chất lượng công tác tại các lĩnh vực: Chế tạo, sửa chữa, chỉnh bị đầu máy, toa xe; bảo trì, duy tu kết cấu hạ tầng và xây dựng công trình đường sắt; điều hành, tổ chức công tác chạy tàu; phục vụ hành khách và chủ hàng.

2.1.10. Sử dụng hiệu quả các nguồn lực của Tổng công ty để nâng cao chất lượng KCHTĐS, phương tiện thiết bị vận tải, đảm bảo an toàn chạy tàu, nâng cao sức cạnh tranh cho doanh nghiệp vận tải. Nghiên cứu đề xuất cơ chế với các cơ quan quản lý nhà nước để thu hút và triển khai công tác xã hội hóa đảm bảo TTATGTĐS.

2.1.11. Tập trung triển khai thực hiện các dự án, công trình nâng cấp, cải tạo KCHTĐS, đặc biệt là các dự án nâng cấp, lắp đặt tín hiệu cảnh báo tự động, cản chắn tự động cho đường ngang biển báo, xây dựng hệ thống đường gom, cầu vượt, hầm chui, rào ngăn cách đường sắt với khu dân cư,...theo Quyết định 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Kế hoạch lập lại hành lang ATGT đường bộ, đường sắt giai đoạn 2014-2020. Rà soát lại hệ thống hạ tầng, thông tin tín hiệu, trang thiết bị liên quan đến công tác tổ chức chạy tàu để bổ sung, cải tạo kịp thời, phù hợp.

2.1.12. Quan tâm, chăm lo, cải thiện, nâng cao thu nhập, đời sống tinh thần, điều kiện làm việc cho người lao động. Kịp thời nắm bắt tâm tư, tình cảm, nguyện vọng của người lao động để giải đáp, giải quyết kiến nghị. Xây dựng cơ chế, chính



sách phù hợp khuyến khích người lao động tự giác học hỏi để nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ, chú trọng vào công tác đảm bảo an toàn chạy tàu.

2.1.13. Duy trì và nâng cao chất lượng phong trào thi đua xây dựng đơn vị “Chính quy - Văn hóa - An toàn”; thực hiện phương châm kinh doanh “An toàn - Thuận tiện - Thân thiện - Đúng giờ - Hiệu quả”.

Hằng năm tổ chức ký cam kết đảm bảo an toàn giữa người lao động với thủ trưởng đơn vị, giữa thủ trưởng đơn vị cấp dưới với thủ trưởng cấp trên. Gắn chặt trách nhiệm, xử lý nghiêm người đứng đầu đơn vị trực thuộc, người đại diện phần vốn góp của Tổng công ty tại các doanh nghiệp cổ phần trong công tác đảm bảo ATGTĐS theo qui định xử lý trách nhiệm người đứng đầu của Tổng công ty (Quyết định số 1779/QĐ-ĐS ngày 21/12/2017).

2.2. Các chỉ tiêu đảm bảo ATGTĐS:

2.2.1. Chỉ tiêu chung:

Không để xảy ra tai nạn chạy tàu đặc biệt nghiêm trọng, rất nghiêm trọng do chủ quan. Hằng năm, giảm ít nhất 5% tai nạn chạy tàu nghiêm trọng, ít nghiêm trọng và sự cố chạy tàu có tính chất nghiêm trọng do chủ quan.

2.2.2. Chỉ tiêu cụ thể:

- Khối Đầu máy.

+ 100% Lái tàu được nghỉ ngơi đúng quy định và được phổ biến đầy đủ các văn bản, chỉ thị về chạy tàu trước khi lên ban;

+ 100% Lái tàu được kiểm tra nghiệp vụ và nồng độ cồn trước khi lên ban;

+ 100% Lái tàu hằng năm được kiểm tra sát hạch chuyên môn định kỳ đúng quy định

+ 100% vật tư, phụ tùng được kiểm soát chất lượng đầu vào đúng quy định.

+ 100% Đầu máy được sửa chữa, chỉnh bị tốt trước khi đưa ra vận dụng.

+ 100% các chức danh liên quan thực hiện chế độ kiểm tra an toàn đúng quy định;

+ Không để xảy ra vụ việc can thiệp nhằm vô hiệu hóa thiết bị an toàn trên đầu máy.

- Khối Điều hành vận tải.

+ 100% các chức danh trực tiếp làm công tác chạy tàu trước khi lên ban, được nghỉ ngơi và được phổ biến đầy đủ các văn bản, chỉ thị về chạy tàu đúng quy định;

+ 100% các chức danh trực tiếp làm công tác chạy tàu được kiểm tra sát hạch chuyên môn định kỳ đúng quy định và thực hiện thành thạo quy trình tác nghiệp, làm chủ được trang thiết bị, dụng cụ phục vụ đảm bảo an toàn chạy tàu;

+ 100% các ga được rà soát, bổ sung đầy đủ Quy tắc quản lý kỹ thuật ga đảm bảo an toàn chạy tàu, có chế độ kiểm tra, giám sát chặt chẽ các chức danh khi lên ban.

+ 100% các ga thực hiện tốt công tác kiểm soát tải trọng; không để xảy ra trường hợp xếp hàng quá tải từ các phương tiện giao thông khác lên phương tiện giao



thông đường sắt và ngược lại. Không để xảy ra việc lợi dụng phương tiện vận tải đường sắt để vận chuyển hàng cấm, buôn lậu, gian lận thương mại do lỗi chủ quan.

+ 100% các chức danh liên quan thực hiện chế độ kiểm tra an toàn đúng quy định;

- *Khởi kinh doanh vận tải.*

+ 100% các Chi nhánh vận tải trực thuộc thực hiện tốt công tác kiểm soát tải trọng, không để xảy ra trường hợp xếp hàng quá tải từ các phương tiện giao thông khác lên phương tiện giao thông đường sắt và ngược lại. Không để xảy ra việc lợi dụng phương tiện vận tải đường sắt để vận chuyển hàng cấm, buôn lậu, gian lận thương mại do lỗi chủ quan.

+ 100% nhân viên làm việc trên tàu, trạm khám xe, xưởng sửa chữa, chính bị thực hiện đúng chức năng, nhiệm vụ khi lên ban và thường xuyên được bồi dưỡng, phổ biến cập nhật để nâng cao trình độ chuyên môn và ý thức làm việc đảm bảo ATCT.

+ 100% xe ra vận dụng không xảy ra sự cố gây uy hiếp ATCT.

+ 100% toa xe khách vận dụng không phải cắt, thay xe dọc đường.

+ 100% lực lượng, phương tiện phục vụ công tác cứu hộ, cứu nạn GTĐS phải được bố trí đầy đủ và hoạt động tốt đảm bảo chất lượng cơ động, khả năng ứng phó kịp thời khi có sự cố, tai nạn GTĐS xảy ra;

- *Khởi quản lý bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt.*

+ 100% Lực lượng tuần gác hàng năm được kiểm tra sát hạch chuyên môn định kỳ đúng quy định;

+ 100% đường ngang được kiểm tra định kỳ đúng quy định;

+ 100% hệ thống thiết bị tại các đường ngang luôn hoạt động ổn định. Luôn được kiểm soát chặt chẽ và xử lý kịp thời các hư hỏng phát sinh.

+ Đảm bảo an toàn tuyệt đối tại các đường ngang có người gác;

+ 100% lối đi tự mở được thực hiện các giải pháp đảm bảo ATGT theo quy định;

+ Không để phát sinh lối đi tự mở trên địa bàn đơn vị quản lý;

+ Kịp thời phát hiện và xử lý vi phạm hành lang ATGTĐS trên địa bàn đơn vị quản lý theo quy định.

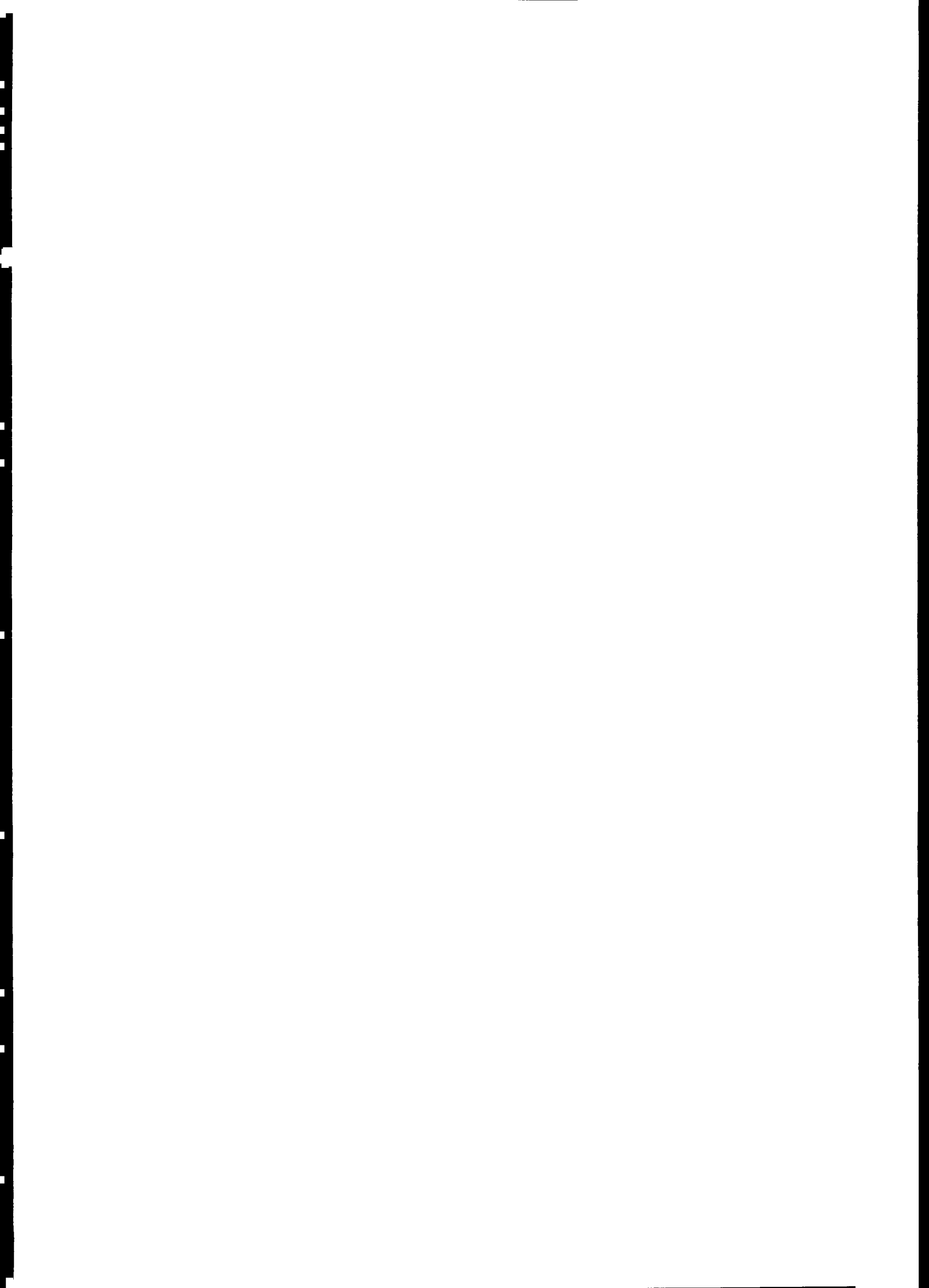
III. NHIỆM VỤ CỤ THỂ.

(Có phụ lục gửi kèm theo)

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN.

4.1. Căn cứ Chương trình này, Giám đốc các đơn vị trực thuộc Tổng công ty, người đại diện phần vốn góp Tổng công ty tại các Công ty cổ phần xây dựng Chương trình hành động cho phù hợp để triển khai thực hiện tại đơn vị. Báo cáo Tổng công ty trước ngày 15/5/2018 (qua Ban AN-ATGTĐS).

4.2. Định kỳ 6 tháng, các đơn vị báo cáo kết quả thực hiện về Tổng công ty (qua Ban AN - ATGTĐS).



4.3. Giao Ban AN - ATGTĐS làm cơ quan thường trực, tham mưu theo dõi, hướng dẫn, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện Chương trình này. Định kỳ 6 tháng báo cáo Tổng giám đốc kết quả thực hiện. Hàng năm tổ chức sơ kết, rút kinh nghiệm.

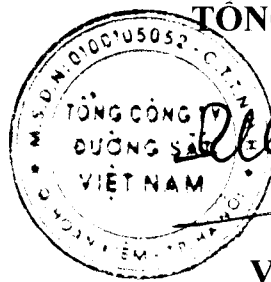
Các Ban tham mưu của Tổng công ty, căn cứ chức năng, nhiệm vụ triển khai thực hiện nghiêm túc Chương trình này.

Trên đây là Chương trình hành động của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam thực hiện Nghị quyết số 07-NQ/ĐU ngày 02/4/2018 của Ban chấp hành Đảng bộ Tổng công ty về tăng cường sự lãnh đạo của các cấp uỷ đảng đối với công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt. Yêu cầu các đơn vị khẩn trương triển khai thực hiện.

Nơi nhận:

- Đảng uỷ, HĐTV TCT (b/c);
- Ban TGD TCT (để chỉ đạo);
- CĐĐS, ĐTNĐS (p/h);
- Kiểm soát viên (b/c);
- VP và các Ban TCT (t/h);
- Trung tâm ĐHGTVT (t/h);
- Các Chi nhánh: KTĐS, XNĐM (t/h);
- Các CT CP có vốn góp của TCT (t/h);
- Các CT CP KCHTĐS (t/h);
- Các Ban QLDA ĐS 1,2,3 (t/h);
- Các PB QLKCHTĐS 1,2,3 (t/h);
- Trường cao đẳng nghề ĐS (t/h);
- Lưu: VT, ANAT (02b).

PO8



TỔNG GIÁM ĐỐC

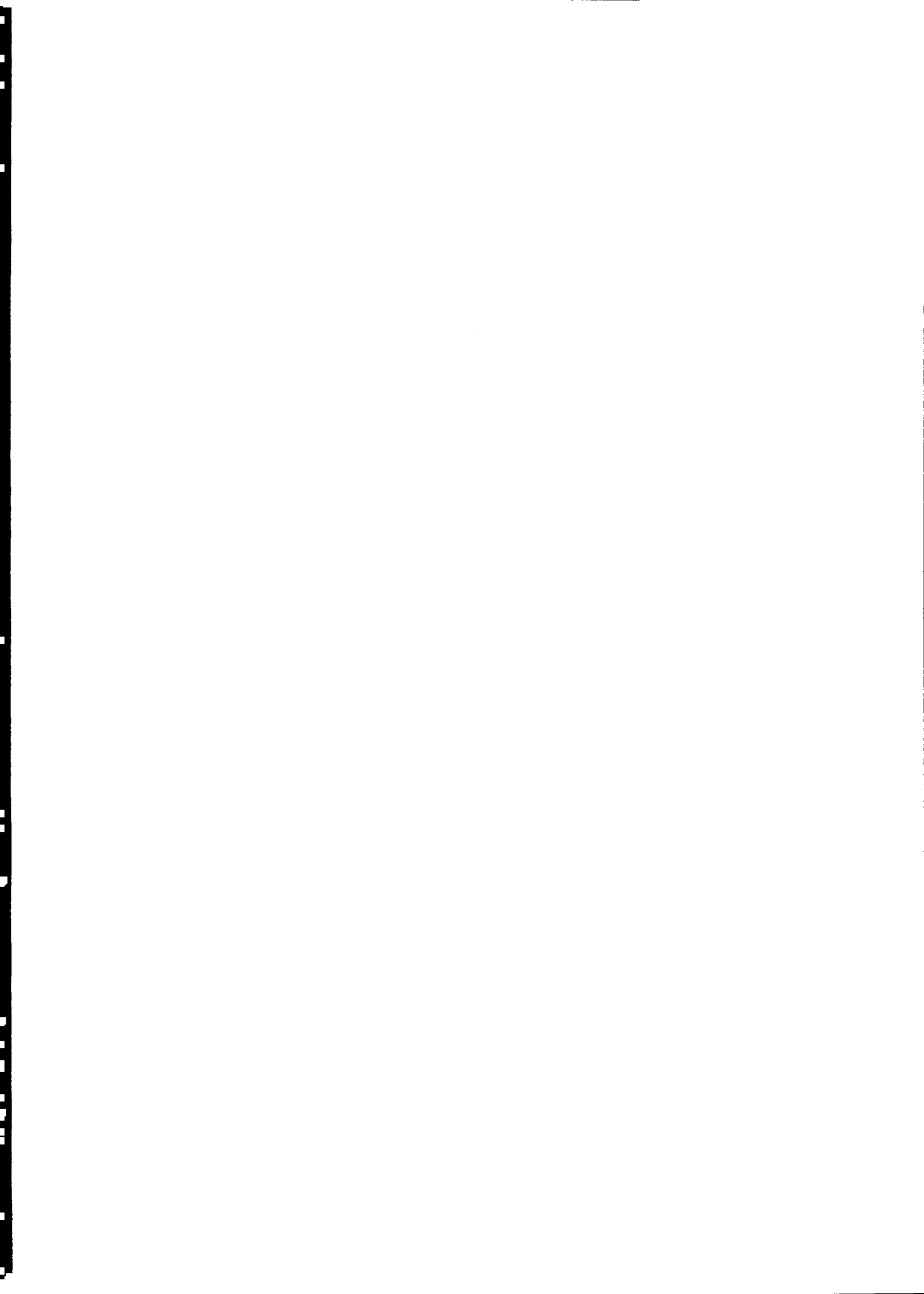
Vũ Tá Tùng

NHIỆM VỤ CỤ THỂ

(Kèm theo Chương trình hành động số: 1111 /CTr-ĐS ngày 16 /4/2018 của Tổng giám đốc Tổng công ty ĐSVN)

TT	Nội dung	Thời gian thực hiện, hoàn thành	Chỉ đạo	Đơn vị thực hiện
1	Tham gia xây dựng hệ thống văn bản dưới luật liên quan cho phù với Luật Đường sắt 2017	Tháng 6/2018	Tổ triển khai thi hành Luật Đường sắt năm 2017 (theo QĐ 992/QĐ-ĐS ngày 03/8/2017)	- Ban KSNB chủ trì. - Các Ban liên quan phối hợp, thực hiện theo văn bản giao nhiệm vụ số 2253/ĐS-KSNB ngày 02/8/2017..
2	Tuyên truyền, phổ biến, thực hiện Luật Đường sắt 2017.	Tháng 6 ÷ 12/2018	Tổ triển khai thi hành Luật Đường sắt năm 2017 (theo QĐ 992/QĐ-ĐS ngày 03/8/2017)	- Ban KSNB chủ trì. - Các Ban liên quan phối hợp.
3	Rà soát, bổ sung các quy định, quy chế nội bộ của TCT cho phù hợp với Nghị định 11/2018/NĐ-CP ngày 16/01/2018 và Điều lệ tổ chức và hoạt động của TCT ĐSVN	Tháng 4 ÷ 12/2018	Tổng giám đốc	- Ban KSNB chủ trì. - Các Ban liên quan phối hợp.
4	Thực hiện kiện toàn tổ chức, bộ máy làm công tác ATGTĐS tại các đơn vị (Thực hiện trong quá trình cơ cấu lại TCT)	Tháng 12/2018	Tổng giám đốc	- Ban TCCB-LĐ chủ trì. - Ban ANAT và các đơn vị liên quan phối hợp.
5	Nâng cao chất lượng đào tạo mới, đào tạo lại tại các cơ sở đào tạo nghề của TCT	Thường xuyên	Tổng giám đốc	- Ban TCCB-LĐ chủ trì. - Trường Cao đẳng nghề ĐS thực hiện.

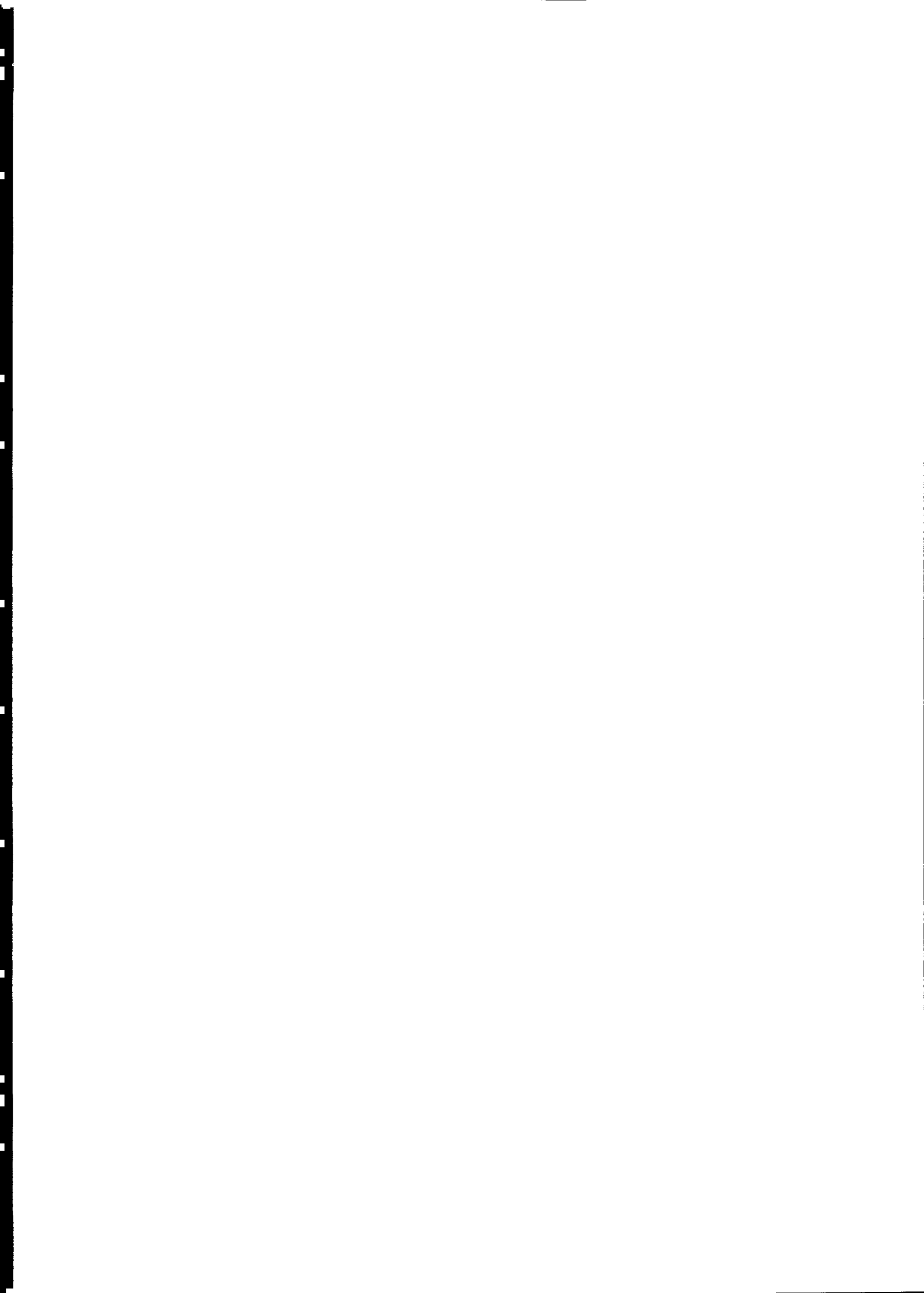
6	Tham mưu cơ chế nâng cao thu nhập NLD	Thường xuyên	Tổng giám đốc	- Ban TCCB-LĐ chủ trì. - Các Ban: KHKD, TCKT, KSNB phối hợp.
7	Cải thiện, nâng cao đời sống văn hoá, tinh thần cho NLD	Thường xuyên	Tổng giám đốc	- Công đoàn ĐS chủ trì. - Hội đồng VHHTT TCT, các Ban, đơn vị phối hợp thực hiện.
8	Rà soát, sửa đổi các Quy chế, Quy định liên quan đến ATCT cho phù hợp Luật Đường sắt 2017: - Quy chế về công tác quản lý ATGTĐS; - Quy định về công tác giải quyết sự cố, tai nạn GTĐS; - Quy định về công tác phân tích tai nạn, sự cố GTĐS; - Quy định về công tác kiểm tra ATGTĐS;	Tháng 4 ÷ 9/2018	P.TGD Đoàn Duy Hoạch	- Ban ANAT chủ trì. - Các Ban: ĐMTX, KSNB, QLKCHTĐS, VT, TCCB-LĐ phối hợp.
9	Xây dựng chương trình, biện pháp đảm bảo TTATGTĐS hàng năm của TCT.	Tháng 1 hàng năm	P.TGD Đoàn Duy Hoạch chủ trì. Các P.TGD phối hợp.	- Ban ANAT chủ trì. - Các Ban: ĐMTX, KSNB, QLKCHTĐS, VT, TCCB-LĐ phối hợp.
10	Xây dựng Biện pháp đảm bảo ATGTĐS cụ thể tại đơn vị.	Tháng 1 hàng năm	P.TGD Đoàn Duy Hoạch	- Thủ trưởng các đơn vị thuộc và người đại diện phần vốn của TCT tại các Công ty cổ phần chủ trì. - Ban ANAT theo dõi, tổng hợp.
11	Kiểm tra công tác quản lý ATGTĐS, ANTT, PCCN tại các đơn vị.	Thường xuyên và đột xuất	P.TGD Đoàn Duy Hoạch	- Ban ANAT chủ trì, - VP, các Ban chuyên môn, Cơ quan Đảng, Công đoàn, Đoàn TN phối hợp.
12	Kiểm tra đột xuất về công tác ATGTĐS tại các đơn vị trong khu vực.	Thường xuyên	P.TGD Đoàn Duy Hoạch	- Các Chi nhánh KTĐS, các Phân ban QLKCHTĐS các khu vực chủ trì. - Các đơn vị liên quan phối hợp.



13	Kiểm tra tài trọng xếp hàng toa xe	Đột xuất	P.TGD Đoàn Duy Hoạch	- Ban ANAT, các Chi nhánh KTĐS: Sài Gòn, Nghĩa Bình chủ trì. - Các Ban, đơn vị liên quan phối hợp.
14	Thực hiện công tác tuyên truyền về đảm bảo ATGTĐS	Theo kế hoạch	P.TGD Đoàn Duy Hoạch	- Ban ANAT chủ trì. - VP, các Ban có liên quan phối hợp. - Đoàn TN TCT chủ trì.
15	Tổ chức cảnh giới ĐN đảm bảo ATGTĐS vào dịp lễ, tết, hè và dịp diễn ra các sự kiện quan trọng của đảng, nhà nước khi có yêu cầu.	Theo kế hoạch	P.TGD Đoàn Duy Hoạch.	- Các Ban: ANAT, QLKCHTĐS và các Ban liên quan phối hợp. - Các Chi nhánh KTĐS, người đại diện phân vốn góp của TCT tại các Công ty CP KCHTĐS thực hiện.
16	Duy trì hoạt động của Ban chỉ đạo, Tiểu ban An toàn đèo dốc các khu vực.	Thường xuyên	P.TGD Đoàn Duy Hoạch.	- Ban ANAT chủ trì. - Các Chi nhánh KTĐS và các đơn vị liên quan thực hiện.
17	Tập huấn, bồi dưỡng về nghiệp vụ giải quyết, phân tích tai nạn, sự cố GTĐS.	2 năm/lần	P.TGD Đoàn Duy Hoạch.	- Ban ANAT chủ trì. - Văn phòng và các đơn vị có liên quan phối hợp.
18	Hỗ trợ công tác bồi dưỡng, sát hạch nghiệp vụ tại các đơn vị.	Thường xuyên	P.TGD Đoàn Duy Hoạch.	- Ban ANAT chủ trì. - Các Ban: TCCB-LĐ, ĐMTX, VT, QLKCHTĐS phối hợp.
19	Kiểm tra, rà soát và kiến nghị xử lý những bất cập tại các ga lắp thiết bị 6502, SSI.	Thường xuyên	P.TGD Đoàn Duy Hoạch.	- Ban ANAT chủ trì. - Các Ban liên quan phối hợp.
20	Lắp đặt Camera giám sát tại tất cả các phòng TBCT của các ga và khu vực ghi (đối với các ga lắp thiết bị 6502, SSI).	Quý IV/2018	P.TGD Đoàn Duy Hoạch.	- Ban ANAT chủ trì. - Các Ban: KHKD, TCKT, VT phối hợp.
21	Chủ động cung cấp thông tin cho UBATGTQG, các cơ quan chức năng, các địa phương trong thực hiện các giải pháp đảm bảo ATGTĐS	Thường xuyên	P.TGD Đoàn Nguyễn Văn Minh	- Ban ANAT chủ trì. - Các Chi nhánh KTĐS và người đại diện phân vốn của TCT tại các Cty CP KCHTĐS thực hiện.



22	Tham mưu triển khai ứng dụng Đẻ tài phát hiện, chống trật bánh kéo dài của toa xe hàng	Quý 2/2018	P.TGD Ngô Cao Vân	<ul style="list-style-type: none"> - Ban ANAT chủ trì. - Các Ban liên quan phối hợp.
23	Lắp đặt camera giám sát hành trình, camera giám sát cabin (phục vụ kiểm tra, giám sát dọc hành trình, giám sát ban lái tàu; phân tích tai nạn, sự cố GTĐS)	Quý 2/2018	P.TGD Ngô Cao Vân.	<ul style="list-style-type: none"> - Ban KHKD chủ trì. - Các Ban: ĐMTX, ANAT, TCKT phối hợp. - Các Chi nhánh XNĐM thực hiện.
24	Tổng hợp những bất hợp lý trong thiết kế đóng mới toa xe khách đề xuất điều chỉnh cho phù hợp.	Tháng 4/2018	P.TGD Ngô Cao Vân	<ul style="list-style-type: none"> - Ban ĐM-TX chủ trì. - Các Ban, đơn vị liên quan phối hợp.
25	Rà soát, bổ sung các quy định, quy trình liên quan đến công tác sửa chữa, khám, chỉnh bị đầu máy, toa xe. Nâng cao chất lượng sửa chữa khám, chỉnh bị đầu máy, toa xe.	Quý 4/2018	P.TGD Ngô Cao Vân.	<ul style="list-style-type: none"> - Ban ĐMTX chủ trì. - Các Ban: ANAT, TCCB-LĐ, KHKD, KSNB phối hợp. - Giám đốc các Chi nhánh KTĐS, Chi nhánh XNĐM và người đại diện phần vốn góp của TCT tại các Công ty CPVTĐS thực hiện.
26	Theo dõi, chỉ đạo công tác cứu hộ, cứu nạn luôn ở trạng thái sẵn sàng, kịp thời thực hiện nhiệm vụ khi có yêu cầu.	Thường xuyên	P.TGD Ngô Cao Vân.	<ul style="list-style-type: none"> - Ban ANAT chủ trì. - Ban ĐMTX phối hợp. - Người đại diện phần vốn của TCT tại các Công ty CPVTĐS thực hiện.
27	Nâng cao hiệu quả công tác cứu hộ, cứu viện tai nạn, sự cố GTĐS và tổ chức diễn tập công tác cứu hộ, cứu nạn tai nạn, sự cố GTĐS.	Tháng 9/2018	P.TGD Ngô Cao Vân	<ul style="list-style-type: none"> - Ban ANAT chủ trì. - Các Ban, đơn vị liên quan phối hợp..



28	Đề xuất các giải pháp ứng dụng KHCN trong công tác quản lý, đảm bảo ATGTĐS	Thường xuyên	-P.TGD Đoàn Duy Hoạch. -Các P.TGD phối hợp	- Ban AN-ATGTĐS chủ trì. - Ban HTQT&KHCN và các Ban liên quan phối hợp.
29	Triển khai thực hiện các giải pháp ứng dụng KHCN trong quản lý, đảm bảo ATGTĐS.	Thường xuyên	-P.TGD Ngô Cao Vân - Các P.TGD phối hợp	- Ban HTQT&KHCN chủ trì. - Ban AN-ATGTĐS và các Ban liên quan phối hợp.
30	Giải pháp kết nối, thông báo và hiển thị số điện thoại của đầu máy đang vận dụng tới phòng Điều độ chạy tàu tuyến và TBCT các ga liên quan.	Quý 2/2018	P.TGD Ngô Cao Vân.	- Ban HTQT và KHCN chủ trì. - Các Ban liên quan phối hợp.
31	Giải pháp quản lý bộ số toa xe hàng bằng công nghệ thông tin (phục vụ việc lập tàu đúng thành phần, đảm bảo an toàn vận dụng).	Quý 2/2018	P.TGD Ngô Cao Vân.	- Ban HTQT và KHCN chủ trì. - Các Ban liên quan, Trung tâm ĐHVĐS, các Chi nhánh KTĐS, người đại diện phần vốn góp của TCT tại các Công ty CP VTĐS phối hợp, thực hiện.
32	Rà soát, bổ sung kịp thời các quy định, quy trình công tác khai thác vận tải, tổ chức chạy tàu tại các ga cho phù hợp.	Quý IV/2018.	P.TGD Phan Quốc Anh.	- Ban VT chủ trì. - Các ban liên quan phối hợp. - Các Chi nhánh KTĐS thực hiện.
33	Kiểm tra việc thực hiện Chỉ thị số 2085/CT-ĐS ngày 18/7/2017 của Hội đồng thành viên TCT ĐSVN về việc tăng cường công tác chống lợi dụng phương tiện ĐS vận chuyển hàng nhập lậu, gian lận thương mại và hàng giả.	Đột xuất	P.TGD Nguyễn Văn Minh	- Ban ANAT chủ trì. - Các Ban, đơn vị liên quan phối hợp.



34	Duy trì hoạt động của các Tiểu ban ANTT-ATGTĐS.	Thường xuyên	P.TGD Minh Nguyễn Văn	- Ban ANAT chủ trì. - Các Chi nhánh KTĐS và các đơn vị liên quan thực hiện.
35	Tham mưu ký kết lại Quy chế phối hợp đảm bảo TTATGTĐS giữa TCT với các Cục liên quan của Bộ Công an cho phù hợp (thay thế các QCPH 1247 và 485)	Quý 1/2019	P.TGD Minh. Nguyễn Văn	- Ban ANAT chủ trì. - Các Chi nhánh KTĐS và các đơn vị liên quan thực hiện.
36	Thực hiện các giải pháp đảm bảo ATGT tại các vị trí giao cắt theo quy định của Quy chế phối hợp giữa Bộ GTVT với UBND các tỉnh, TP.	Thường xuyên	P.TGD Minh. Nguyễn Văn	- Ban ANAT chủ trì. - Các Chi nhánh KTĐS, người đại diện phân vốn của TCT tại các Cty CP KCHTĐS thực hiện.
37	Phối hợp với chính quyền địa phương xây dựng và thực hiện lộ trình xoá bỏ lối đi tự mở	Thường xuyên	P.TGD Minh chủ trì. P.TGD Đặng Sỹ Mạnh phối hợp.	- Ban ANAT chủ trì. - Ban QLKCHT phối hợp. - Người đại diện phân vốn góp của TCT tại các Công ty CPĐS, Giám đốc các Chi nhánh KTĐS thực hiện.
38	Thực hiện Dự án cải tạo, nâng cấp 452 ĐNBB thành ĐNCBTĐ lắp CCTĐ.	Tháng 12/2020	P.TGD Đặng Sỹ Mạnh	- Ban QLKCHT ĐS phối hợp cùng Ban QLĐT và XD. - Các Ban QLDADS các khu vực, Phân ban QLKCHTĐS các khu vực.
39	Xây dựng kế hoạch và triển khai các dự án vốn dự phòng ngân sách TW (dự kiến 7.000 tỷ đồng) phục vụ cải tạo, nâng cấp chất lượng, nâng cao năng lực KCHTĐS, đảm bảo ATGTĐS.	Tháng 12/2020	P.TGD Trần Thiện Cảnh chủ trì. Các P.TGD phối hợp.	- Ban QLĐT và XD chủ trì. - Các Ban QLDADS các khu vực, Phân ban QLKCHTĐS các khu vực, người đại diện phân vốn góp của TCT tại các Công ty CP KCHTĐS phối hợp và thực hiện.

40	Đảm bảo ATGTĐS trong quá trình thi công các dự án trên đường sắt đang chạy tàu.	Thường xuyên	P.TGD Cảnh. Trần Thiện	- Các Ban QLDADS các khu vực chủ trì. - Các đơn vị liên quan thực hiện.
41	Kiểm tra, phản ánh tình trạng xóc lắc của đường.	Thường xuyên	P.TGD Đặng Sỹ Mạnh.	- Ban ANAT chủ trì tham mưu. - Các Chi nhánh XNDM, người đại diện phần vốn góp của TCT tại các Công ty CP VTĐS thực hiện.
42	Xây dựng, thực hiện các giải pháp nâng cao chất lượng KCHTĐS (Chú trọng giải pháp sử dụng máy thi công)	Tháng 5/2018	P.TGD Đặng Sỹ Mạnh.	- Ban QLKCHTĐS chủ trì. - Các Ban liên quan phối hợp. - Các Phân ban QLKCHTĐS các khu vực, người đại diện phần vốn góp của TCT tại các Công ty CP KCHTĐS thực hiện.
43	Kiểm tra chất lượng đường bằng máy EM-120.	Theo kế hoạch của TCT	P.TGD Đặng Sỹ Mạnh.	- Ban QLKCHTĐS chủ trì. - Các Ban ANAT, ĐMTX, VT, Phân ban QLKCHTĐS khu vực 1, 2, 3 và các đơn vị liên quan phối hợp.
44	Hoàn thành 20 công trình cải tạo, nâng cấp từ ĐNBB thành ĐNCBTĐ lớp CCTĐ (gói 170 tỷ đồng).	Tháng 12/2018	P.TGD Đặng Sỹ Mạnh	- Ban QLĐT và XD chủ trì. Ban QLKCHTĐS, TCKT phối hợp. - Các Ban QLDADS khu vực 1, 2 và 3; Phân ban QLKCHTĐS khu vực 1, 2, 3 và các đơn vị liên quan phối hợp, thực hiện.
45	Thực hiện cải tạo đồng bộ hoá thiết bị TTTH phục vụ chạy tàu tại các ga 6502, SSI chưa đồng bộ thiết bị và cải tạo thiết bị TTTH tại ga Cà Rôm cho phù hợp	Tháng 9/2018.	P.TGD Đặng Sỹ Mạnh chủ trì. P.TGD Đoàn Duy Hoạch phối hợp..	- Ban QLKCHTĐS chủ trì. - Các Ban liên quan phối hợp. - Các đơn vị liên quan thực hiện.

46	Kiểm tra, xử lý kịp thời, đảm bảo các thiết bị tại DN hoạt động ổn định.	Thường xuyên	P.TGD Đặng Sỹ Mạnh.	<ul style="list-style-type: none"> - Ban QLKCHTDS chủ trì. - Các Phân ban QLKCHTDS các khu vực và người đại diện phân vốn góp của TCT tại các Công ty CP KCHTDS thực hiện.
47	Lắp đặt thiết bị giám sát từ xa nhằm kịp thời phát hiện hư hỏng của các thiết bị tại các ĐNCBTĐ lắp CCTĐ.	Thường xuyên	P.TGD Đặng Sỹ Mạnh.	<ul style="list-style-type: none"> - Ban QLKCHTDS chủ trì. - Người đại diện phân vốn góp của TCT tại các Công ty CP TTHHDS thực hiện.
48	Đảm bảo tuyệt đối ATGTĐS tại các ĐN có người gác.	Thường xuyên	P.TGD Đặng Sỹ Mạnh.	<ul style="list-style-type: none"> - Ban QLKCHTDS chủ trì. - Các Phân ban QLKCHTDS các khu vực và người đại diện phân vốn góp của TCT tại các Công ty CP KCHTDS thực hiện.
49	Lắp đặt camera giám sát tại các trạm gác đường ngang (có kết nối mạng internet) phục vụ công tác kiểm tra, giám sát an toàn.	Quý 3/2019	P.TGD Đặng Sỹ Mạnh	<ul style="list-style-type: none"> - Ban QLKCHTDS chủ trì. - Các Ban liên quan phối hợp. - Người đại diện phân vốn góp của TCT tại các Công ty CP KCHTDS thực hiện.
50	Kiểm tra, phát hiện và xử lý kịp thời các vi phạm HLATGTĐS.	Thường xuyên	P.TGD Nguyễn Văn Minh.	<ul style="list-style-type: none"> - Ban QLKCHTDS chủ trì. - Các Phân ban QLKCHTDS các khu vực và người đại diện phân vốn góp của TCT tại các Công ty CP KCHTDS thực hiện.

